



PORTAFOLIO DE INVERSIONES 2025 - 2026

Información al 20 de agosto de 2025
Fuente: PROINVERSIÓN



¿Quiénes somos?

PROINVERSIÓN es un **organismo técnico especializado**, adscrito al MEF, **con autonomía** técnica, funcional, administrativa, económica y financiera.

Tenemos la misión de promover la inversión privada en infraestructura y servicios públicos en beneficio de todos los peruanos con liderazgo técnico, transparencia y calidad.



PROINVERSIÓN promueve la inversión privada mediante

PRO
INVERSIÓN



**Asociaciones
Público
Privadas (APP)**



**Proyectos en
Activos (PA)**



**Obras por
Impuestos
(OXI)**



CIERRE DE BRECHAS

La mayor parte de su cartera se concentra en proyectos de **infraestructura pública tradicional/ productiva** (transporte, electricidad, saneamiento) y **social** (educación, salud).



DESCENTRALIZACIÓN

Tenemos a cargo los proyectos de relevancia nacional que nos son asignados, o los que se reciba por encargo de los **tres niveles de Gobierno**.

Algunas Concesionarias

cintra sacyr

bitel

celeo

ibt

Cálidda

ENGIE

Fosfatos
del Pacífico

ROGGIO

HeH
CONSTRUCTORES

tgp

Alupar

BUENAVENTURA

isa



 Altos montos
de Inversión



 Buscan desarrollar
infraestructura y
servicios públicos
sostenibles



 Contratos de
largo plazo



 Se establecen
mecanismos de
pago eficientes



Características de las Asociaciones Público Privadas (APP)

 Generan
compromisos
al Estado



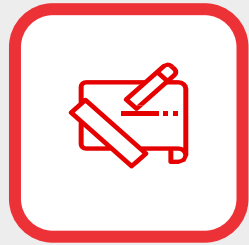
 Niveles de Servicio
acordes con los
estándares
ambientales y de
calidad

 Se distribuyen
riesgos entre el
Estado y el
concesionario





PROINVERSIÓN lidera la promoción en fase de estructuración y transacción de la inversión privada

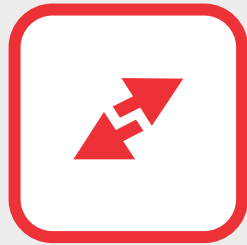


1. PLANEAMIENTO Y PROGRAMACIÓN

Identificar proyectos prioritarios con potencial de APP y los compromisos

Informe
Multianual de
Inversiones en
APP

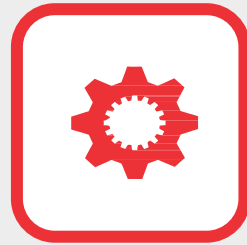
CONCEDENTE /
MINISTERIO, GOBIERNO
REGIONAL O GOBIERNO LOCAL



2. FORMULACIÓN

Evaluación técnica, económica y financiera del proyecto APP
Elaboración del informe de Evaluación, advirtiendo las dificultades o trabas futuras.

Viabilidad / Informe
de evaluación



3. ESTRUCTURACIÓN

Diseñar y estructurar el proyecto como APP
Elaborar bases y proyecto de contrato.
Reuniones de coordinación del OPIP con entidades que opinarán VF del contrato

Primera versión del
contrato y bases



4. TRANSACCIÓN

Apertura del proyecto al mercado (convocatoria), y recepción de consultas.
Opiniones de las entidades a la VF del contrato.
Suscripción del contrato APP

Adjudicación y
suscripción del contrato



5. EJECUCIÓN CONTRACTUAL

Cierre financiero
Administración del contrato de APP
Supervisión del contrato de APP
Posibilidad de adendas

ORGANISMO
REGULADOR*

PROINVERSIÓN

23 años / APP y Proyectos en Activos

PRO
INVERSIÓN 

2002-2025

247

**Proyectos
adjudicados**

US\$ 48.6 mil millones



140

**Proyectos
APP**

US\$ 37.6 mil
millones



107

**Proyectos
en Activos**

US\$ 11
mil millones





Avances y perspectivas

APP y Proyectos en Activos

2019 – 2025 (US\$ millones)*

Durante 2024
el monto de
adjudicaciones fue

4
veces

a lo obtenido
en 2023

27



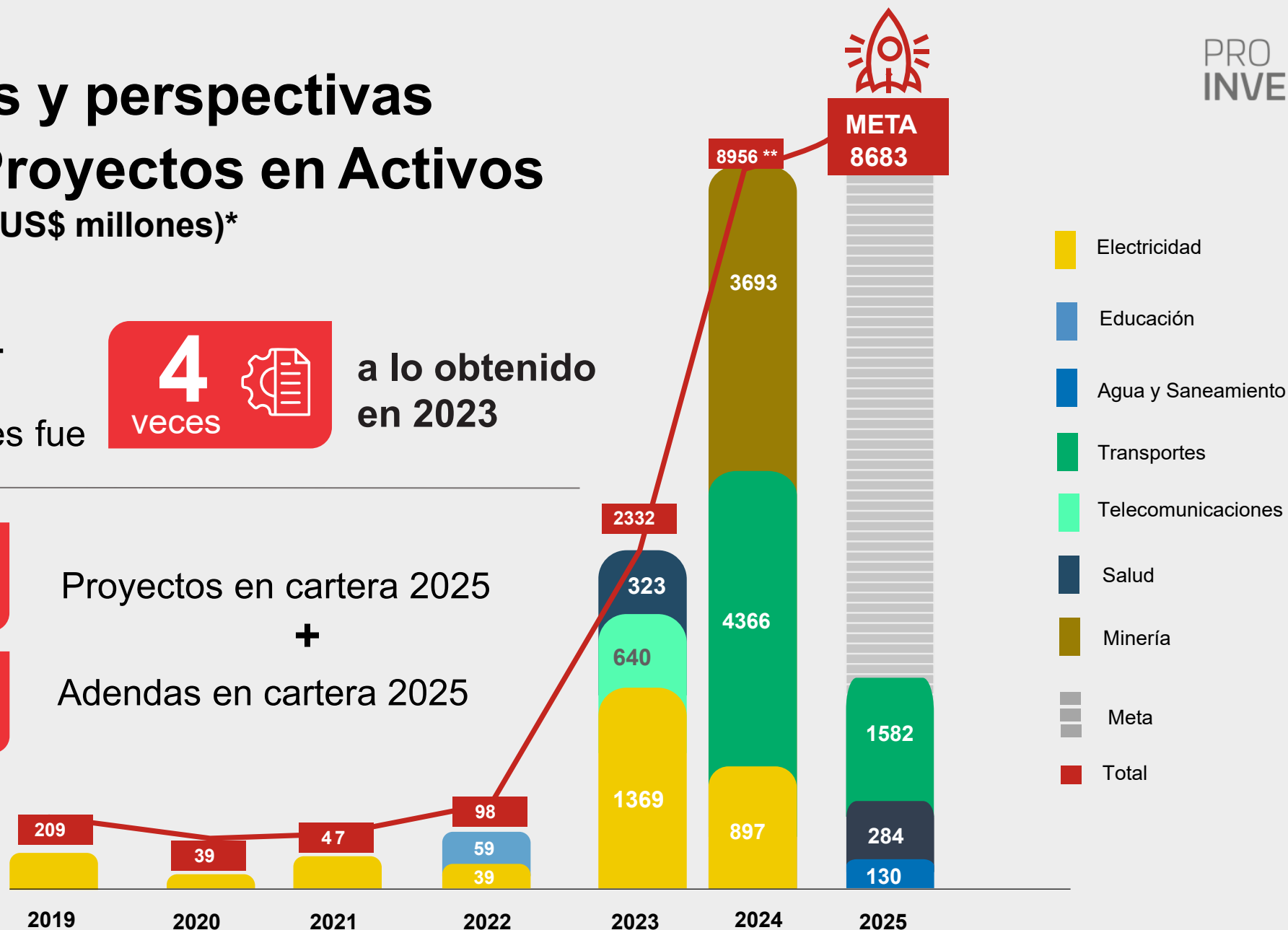
Proyectos en cartera 2025

+

5



Adendas en cartera 2025



N°	PROYECTO	Monto estimado (USD mil.)	Fecha Buena Pro	Adjudicatario
1-2	Grupo 3 – Enlace Ica-Poroma e ITC Cálclit-Jaén	132	Ene – 23	 
3-4	Bandas AWS-3 y 2.3 MHz	640	Jun – 23	 
5-6	Hospitales de Essalud de Piura y Chimbote	323	Jun – 23	 
7	LT 500 kV SE Piura Nueva-Frontera	223	Jul – 23	 
8-10	Enlace 220 kV Belaunde Terry – Tarapoto Norte, Enlace 500 kV San José – Yarabamba y Enlace ITC 220 kV Piura Nueva – Colán	142	Ago – 23	 
11-12	ITC SE Lambayeque Norte 220 kV con seccionamiento y SE Piura Este	39	Ago – 23	 
13-14	Enlace 500 kV Huánuco – Tocache – Celendín – Trujillo & Enlace 500 kV Celendín – Piura	833	Oct – 23	 
15	Terminal Portuario San Juan de Marcona	405	Mar – 24	 
16	Anillo Vial Periférico	3 396	Abr – 24	   
17-19	Grupo 1 del Plan de Transmisión 2023-2032	329	Jun – 24	 
-	Ampliación de fosfatos de Bayóvar	940	Jun – 24	 
20	Ferrocarril Huancayo – Huancavelica	565	Ago – 24	   
21-25	Grupo 2 del Plan de Transmisión 2023-2032	441	Ago – 24	 
26-28	Grupo 4 del Plan de Transmisión 2023-2032	127	Dic – 24	 
29	Proyecto El Algarrobo	2 753	Dic – 24	 
30	PTAR Chíncha	130	Ene – 25	 
31	O&M del nuevo Hospital de Emergencias de Villa El Salvador	284	Jul – 25	 
32	Longitudinal de la Sierra Tramo 4	1 582	Jul – 25	  
TOTAL		13 284*		

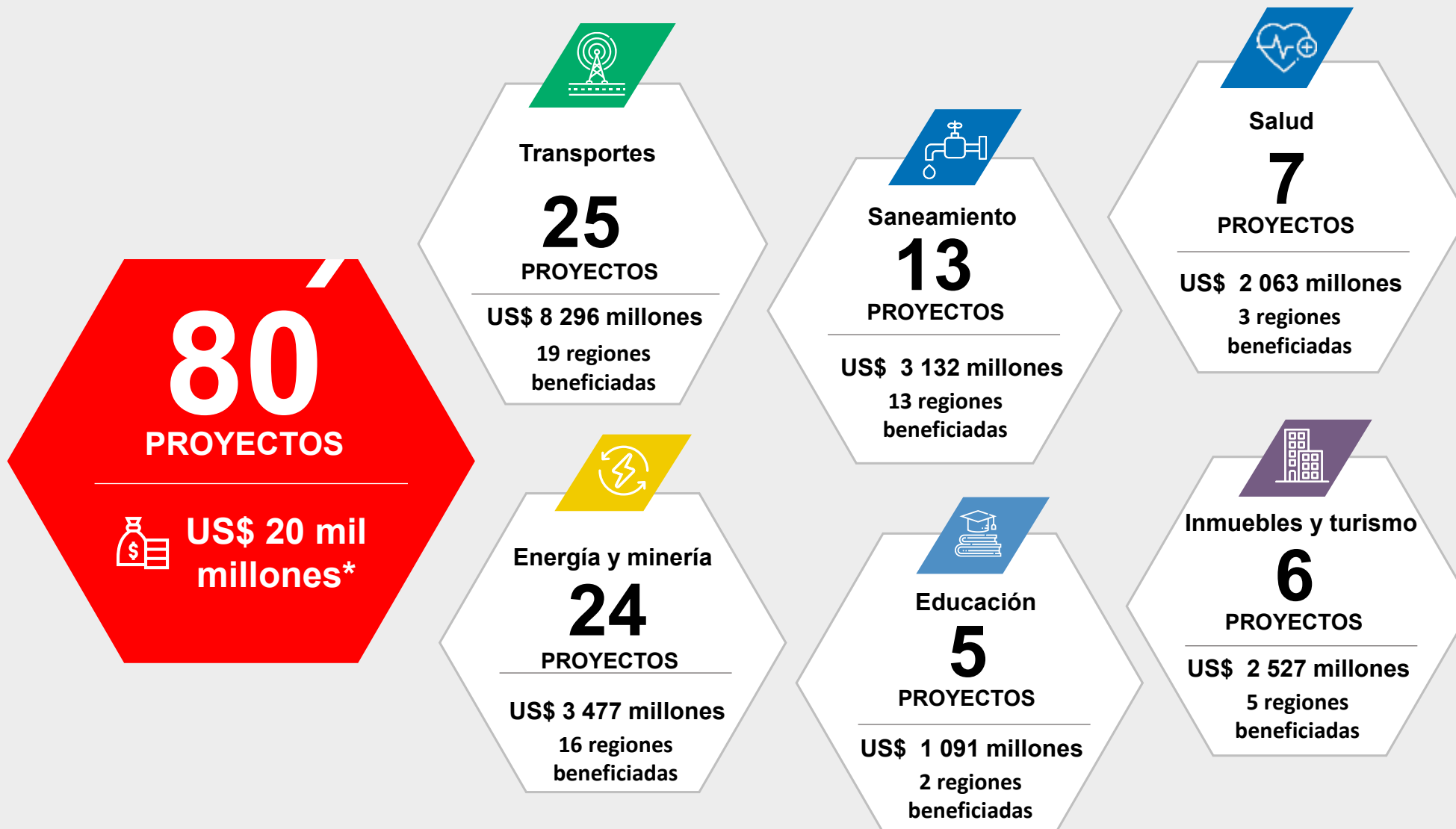
APP y PA resultados
de la gestión **enero**
2023 - Julio 2025

32 

proyectos APP
y PA adjudicados
US\$ 13 284 millones
en inversiones

*El monto incluye la Adenda de Ampliación de Fosfatos de Bayóvar

Portafolio de proyectos APP y PA 2025 - 2026



*Se considera el monto del proyecto para los proyectos que solo cuentan con componente de Operación y Mantenimiento, así como para los corredores viales.

*Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

*El monto de inversión de Red Dorsal de Fibra Óptica considera las redes regionales

*Incluye los proyectos adjudicados durante el 2025



Meta actualizada APP y PA 2025

Hasta 27 proyectos a ser
adjudicados por más de
US\$ 8 600 millones* +
5 adendas por más de
US\$ 4 300 millones



Saneamiento, salud y educación

12 Proyectos | **U\$ 3 681 Millones**

Proyecto representativo: PTAR Puerto Maldonado



Transporte

4 Proyectos | **U\$ 2 329 Millones**

Proyecto representativo: Longitudinal de la Sierra Tramo 4



Inmuebles y turismo

3 Proyectos | **U\$ 2 117 Millones**

Proyecto representativo: Parque Industrial de Ancón



Electricidad

8 Proyectos | **U\$ 558 Millones**

Proyecto representativo: Grupo 3 del Plan de Transmisión 2023 - 2032



Transporte, salud y gas natural

5 Adendas | **U\$ 4 376 Millones**

Matarani, Cálidda, 2do Grupo de Aeropuertos, Red Vial 6, Salog y Torre Treca

Meta actualizada APP y PA 2025

(Hasta 27 proyectos a ser adjudicados por cerca de US\$ 8 600 millones + 5 adendas por más de US\$ 4 300 millones)*

N°	Sector	Proyecto	Monto del proyecto (US\$ millones)	EPTP	Adjudicación directa**	Adjudicación por competencia
1	Saneamiento	PTAR Chincha	130	MVCS	I.T.25	✓
2	Viales	Longitudinal de la Sierra Tramo 4	1582	MTC		III.T.25 ✓
3	Salud	O y M del Nuevo Hospital de Emergencias de Villa El Salvador	284	MINSA		III.T.25 ✓
4	Saneamiento	PTAR Puerto Maldonado	150	MVCS		III.T.25
5 – 8	Transmisión	Grupo 3 del Plan de Transmisión 2023-2032	323	MINEM		III.T.25
9	Inmuebles	Parque Industrial de Ancón ^{1/}	1261	PRODUCE		III.T.25
10	Salud	Gestión del Instituto de Salud del Niño - San Borja	233	MINSA		IV.T.25
11	Saneamiento	PTAR San Martín	215	MVCS	IV.T.25	II.T.26
12	Saneamiento	PTAR Cajamarca	115	MVCS	IV.T.25	II.T.26
13	Puertos	Terminal Portuario Chimbote	354	MTC	IV.T.25	II.T.26
14	Saneamiento	Desaladora Ilo	174	MVCS	IV.T.25	II.T.26
15	Saneamiento	PTAR Trujillo	670	MVCS	IV.T.25	II.T.26
16	Saneamiento	PTAR Cusco	98	MVCS	IV.T.25	II.T.26
17	Saneamiento	PTAR Huancayo	410	MVCS	IV.T.25	II.T.26
18	Inmuebles	Península Artificial - Puerta del Pacífico ^{1/}	767	MVCS	IV.T.25	II.T.26
19	Educación	CER Lima Metropolitana	504	MINEDU	IV.T.25	III.T.26
20	Viales	Corredor Vial 6	151	MTC		IV.T.25
21	Viales	Corredor Vial Dv. Las Vegas – Mazamari – Pto. Ocopa	242	MTC		IV.T.25
22	Turismo	O y M del Centro de Convenciones de Lima	88	MVCS		IV.T.25
23	Saneamiento	Obras de Cabecera (1era fase)	696	MVCS		IV.T.25
24-27	Transmisión	Grupo 1 - Proyecto eléctricos del Plan de Transmisión 2025-2034	234	MINEM		IV.T.25
Meta 2025			8 683			

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares. Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

** Se considera este hito para proyectos de Iniciativa Privada.

1/ Proyecto en Activos



Meta actualizada APP y PA 2026

Hasta **53** proyectos a ser
adjudicados por más de
US\$ 11 900 millones



Transportes

21

Proyectos entre
iniciativas privadas
y estatales

U\$ 5 967 Millones

Proyecto representativo: Tercer Grupo de Aeropuertos



Salud y Saneamiento

9

Proyectos entre
iniciativas privadas
y estatales

U\$ 2 019 Millones

Proyecto representativo: Hospital Hipólito Unanue



Educación, Inmuebles y turismo

7

Proyectos entre
iniciativas privadas
y estatales

U\$ 997 Millones

Proyecto representativo: CER VMT



Energía y Minería

16

Proyectos de
iniciativa estatal

U\$ 2 919 Millones

Proyecto representativo: Distribución de Gas Natural
en Arequipa, Moquegua y Tacna



Meta actualizada APP y PA 2026

(Hasta 53 proyectos a ser adjudicados por más de US\$11 900 millones)*

N°	Tipo	Proyecto	Monto del Proyecto* (USD mill.)	Sector	Adjudicación Directa**	Adjudicación por Concurso
1	Turismo	Teleférico Choquequirao	363	MINCETUR		I.T.26
2	Salud	Nuevo Hospital Militar Central	726	MINDEF	I.T.26	III.T.26
3	Salud	GIRSE	179	MINSa	I.T.26	III.T.26
4	Educación	Colegios Cusco	99	MINEDU	I.T.26	IV.T.26
5	Viales	Corredor Vial Atico – Dv. Quilca – Matarani – Ilo	184	MTC		I.T.26
6	Viales	Corredor Vial 4	397	MTC		II.T.26
7	Viales	Corredor Vial Pte. Carrizales (Casma) – Pariacoto	124	MTC		II.T.26
8	Viales	Corredor Vial Cusco – Pisac	138	MTC		II.T.26
9	Viales	Corredor Vial Sicuani – Pucará – Calapuja	143	MTC		II.T.26
10	Salud	O y M Hospital de Sullana	193	GR PIURA		II.T.26
11	Salud	Hospital Hipólito Unanue	250	MINSa		III.T.26
12 – 15	Transmisión	Grupo 2 - Proyecto eléctricos del Plan de Transmisión 2025-2034	444	MINEM		III.T.26
16 – 20	Transmisión	Grupo 3 - Proyecto eléctricos del Plan de Transmisión 2025-2034	137	MINEM		III.T.26
21	Minería	IEPA Sechura	2157	MINEM		III.T.26
22	Puertos	Nuevo Terminal Portuario Pucallpa	315	MTC		III.T.26
23	Puertos	Nuevos terminales portuarios de Loreto (Saramiza e Iquitos)	181	MTC		III.T.26
24	Viales	Corredor Vial Pte. Los Maestros-Huaytara	487	MTC		III.T.26
25	Viales	Vía de evitamiento de Cusco	738	MTC		III.T.26
26	Saneamiento	PTAR Cañete	144	MVCS	III.T.26	IV.T.26
27	Educación	CER VMT	115	MINEDU	III.T.26	IV.T.26
28	Educación	CER COMAS-SMP	148	MINEDU	III.T.26	IV.T.26
29	Educación	CER ATE-SJL	226	MINEDU	III.T.26	IV.T.26
30	Saneamiento	Desaladora Lambayeque	49	MVCS	III.T.26	IV.T.26
31	Saneamiento	Saneamiento Rural de Loreto	130	MVCS	III.T.26	IV.T.26
32	Inmuebles	Centro Comercial El Pinar	17	MD Independencia	-	IV.T.26
33	Viales	Corredor Vial DV. Urcos - Sicuani	123	MTC		IV.T.26
34	Viales	Corredor Vial Dv. Chiguata – Santa Lucía – Mañazo	647	MTC		IV.T.26
35	Viales	Corredor Vial 2	241	MTC		IV.T.26
36	Viales	Corredor Vial Santa – Pte Chuquicara – Taucá – Dv. Sihuas	965	MTC		IV.T.26
37	Viales	Corredor vial Zapallal - Ventanilla	94	MTC		IV.T.26
38	Viales	Carretera Empalme 1B – Buenos Aires – Canchaque	179	MTC		IV.T.26
39	Viales	Corredor Vial Kimbiri - Kepashiato	155	MTC		IV.T.26
40	Viales	Corredor Vial 1	211	MTC		IV.T.26
41	Viales	Corredor Vial: Pto. Yoyato – Cubantia	85	MTC		IV.T.26
42	Salud	O y M del Hospital de Cajamarca	198	ESSALUD		IV.T.26
43	Aeropuertos	Tercer Grupo de Aeropuertos	315	MTC		IV.T.26
44	Viales	Corredor Vial 5	151	MTC		IV.T.26
45	Viales	Corredor Vial 7	92	MTC		IV.T.26
46 – 50	Transmisión	Grupo 4 - Proyecto eléctricos del Plan de Transmisión 2025-2034	122	MINEM		IV.T.26
51	Hidrocarburos	Distribución Gas Natural en Arequipa, Moquegua y Tacna	60	MINEM		IV.T.26
52	Saneamiento	PTAR y Desaladora Paita y Talara	150	MVCS		IV.T.26
53	Turismo	Teleférico Huascarán	30	GR Áncash		IV.T.26

Meta 2026

11 902

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares. Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

** Se considera este hito para proyectos de Iniciativa Privada.

1/ Proyecto en Activos



Ministerio
de Economía y Finanzas

PRO
INVERSIÓN

Proyectos APP Potenciales

Hasta **11** proyectos a ser estructurados y adjudicados por más de US\$ **19.2 mil millones**



Transportes: Metro

2

Líneas de Metro en Lima

Línea 3: U\$ 6 924 Millones
Línea 4: U\$ 3 739 Millones*

*Monto de pre-inversión



Teleféricos en Lima y Regiones

8

Teleféricos en Lima (El Agustino e Independencia y SJL), Áncash, Cusco, Puno y Moquegua.

U\$ 383 Millones

Proyecto representativo: Teleférico Huascarán



Transportes: Trenes

1

Ferrocarril Marcona - Andahuaylas

U\$ 8 162 Millones



Asimismo, se impulsarán adendas claves en proyectos de APP



PERÚ

Ministerio de Economía y Finanzas

PRO INVERSIÓN

12

adendas priorizadas



Aprox. US\$ 16 500 millones

Que viabilizarán la inversión y tendrán impacto en el PBI y la calidad de vida de las personas.

MODIFICACIÓN CONTRACTUAL	ESTADO	MONTO APROX. MILLONES US\$
2do Grupo de Aeropuertos (C)	En proceso	1 300
Terminal Portuario de Matarani (A)		705
Calidda (A)		430
Red Vial N°6 (A)		655
Salog y Torre Treca		1286
Línea 1 del Metro de Lima (C)	Potencial	2 186
Sistema de Transporte de Gas Natural por Ductos (A)		2 000
1er Grupo de Aeropuertos (C)		3 500
Líneas de Transmisión (A)		1 800
Terminal Portuario Muelle Norte del Callao (A)		1 300
Terminal Portuario Muelle Sur del Callao (A)		1 000
Red Vial N°4 (A)		400

Adendas 2025

Suscripción Adenda Nro. 5: III Trim. 2025

Proceso Aprobación

AMPLIAR EL PLAZO DE LA CONCESIÓN A 60 AÑOS AL OPERADOR DEL TERMINAL PORTUARIO MATARANI - TISUR



Monto de Inversión: US\$ 705 MM

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada por un plazo adicional de 30 años.

Inicio Agosto 2029 Término Agosto 2059



Impacto en la Economía

5% del PBI nacional es generado por proyectos viabilizados a través del puerto (Las Bambas, Cerro Verde, Antapaccay, Marcobre, Constancia y proyectos futuros Zafranal y Tía María)



Principales obras

Inversiones Obligatorias

- Nuevo Muelle G
- Rompeolas lado Sur
- Equipamiento Portuario (3 Grúas Móviles , 2 Reach Stackers)
- Modernización y profundización de los muelles A, B y C
- Mejoras en los sistemas de granos y de minerales
- Edificios Administrativos y áreas de Almacenamiento



Firma de adenda: III Trimestre 2025

DISTRIBUCIÓN GAS NATURAL EN 7 REGIONES (ADENDA DE CALIDDA)



Monto de Inversión: US\$ 430 MM

Adenda de proyecto autofinanciado para ampliar plazo de concesión por 10 años más (2043)



150,914 potenciales hogares beneficiados



7 regiones (15 ciudades)

Cusco, Puno, Ucayali, Junín, Ayacucho, Huancayo y Huancavelica



Principales obras

- 2510 km de redes de distribución
- 2 City Gate
- 9 Plantas Satelitales de Regasificación

Firma Adenda: IV Trim. 2025

Adenda del Segundo Grupo de Aeropuertos



Monto de Inversión: US\$ 549 MM

Implementación de nueva infraestructura al actual proyecto de concesión



1.1 millones de habitantes beneficiados



Principales obras

- Obras de Rehabilitación del Lado Aire y drenaje externo
- Optimización del Terminal de Pasajeros y Cerco Perimétrico
- Adquisición y equipamiento de servicios médicos



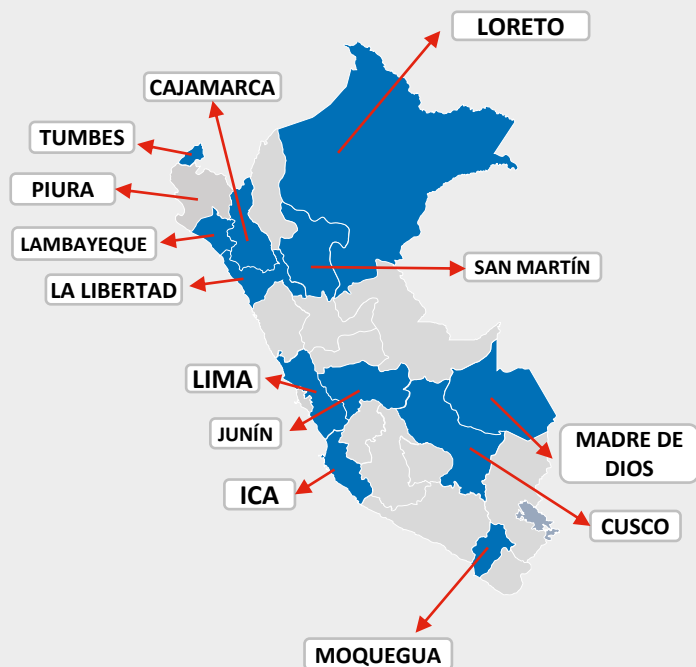
PRO
INVERSION
Invest in Perú

SANEAMIENTO



CRONOGRAMA DE APP DEL SECTOR SANEAMIENTO

Oportunidad de inversión por más de **US\$ 3 100 millones** en **13 regiones** para más de **7 millones de beneficiados**



	PROYECTO	MONTO* (USD mill.)	PUBLICACIÓN DE LA DECLARATORIA DE INTERÉS (IP) O CONVOCATORIA	ADJUDICACIÓN DIRECTA	ADJUDICACIÓN EN ESCENARIO DE COMPETENCIA	
IP	1 PTAR Chincha	130		Ene - 25	--	✓
IE	2 PTAR Puerto Maldonado	150		--	III.T.25	
IE	3 Obras de Cabecera (1era fase)	696	Jul.25 ✓	--	IV.T.25	
IP	4 PTAR Cajamarca	115	Jun.25 ✓	IV.T.25	II.T.26	
IP	5 PTAR San Martín	215	III.T.25	IV.T.25	II.T.26	
IP	6 Desaladora Ilo	174	III.T.25	IV.T.25	II.T.26	
IP	7 PTAR Trujillo	670	III.T.25	IV.T.25	II.T.26	
IP	8 PTAR Huancayo	410	IV.T.25	IV.T.25	II.T.26	
IP	9 PTAR Cusco	98	III.T.25	IV.T.25	II.T.26	
IP	10 Saneamiento Rural de Loreto	130	IV.T.25	III.T.26	IV.T.26	
IP	11 PTAR Cañete ^{3/}	144	II.T.26	III.T.26	IV.T.26	
IP	12 Desaladora Lambayeque ^{3/}	49	II.T.26	III.T.26	IV.T.26	
IE	13 PTAR y Desaladoras de Paita y Talara ^{3/}	150	I.T.26	--	IV.T.26	



ADJUDICADO: Enero 2025

TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES PARA DISPOSICIÓN FINAL Y/O REUSO PROVINCIA DE CHINCHA



Monto del proyecto: US\$ 130 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 23 años.



345 mil habitantes Beneficiados



Principales obras

- 15 km de líneas interceptoras y colectoras
- 1 cámara de bombeo
- 6 km de líneas de impulsión
- 2 emisores con una longitud total de 7,7 km
- 2 plantas de tratamiento de aguas residuales de 0,6 m³/s en total
- Cierre de 4 PTAR (lagunas)

Adjudicación: III Trim. 2025 Transacción

PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES PUERTO MALDONADO



Monto del proyecto: US\$ 150 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 23 años.



197 mil habitantes Beneficiados



Principales obras

- Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (Qp:400 L/s)
- Conexiones de alcantarillado (13.808 und.)
- Colectores secundarios (171,3 km)
- Colectores primarios (20,9 km)
- Estaciones de Bombeo (7 und.)
- Líneas de conducción (4,4 km)

Adjudicación: IV Trim. 2025 Transacción

OBRAS DE CABECERA Y CONDUCCIÓN PARA EL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE PARA LIMA (1RA FASE)



Monto del proyecto: US\$ 696 MM

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada por un
plazo de 30 años



1.5 millones de habitantes beneficiados



Principales obras

Fase 1

- Planta Huachipa II: Fase 1 de 2,5 m³/s y Fase 2 de 5 m³/s
- Embalse Principal de Huachipa (160.000 m³)
- Ramal Sur de 26 Km con 5 embalses (69.000 m³)
- Líneas de interconexión (60 km)

Adjudicación directa: IV Trim. 2025 Transacción

TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES PARA DISPOSICIÓN FINAL O REÚSO CIUDAD DE CAJAMARCA



Monto del proyecto: US\$ 115 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un
plazo de 26 años



365 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- 17 km de líneas interceptoras y colectoras
- 1 planta de tratamiento de aguas residuales de 0,6 m³/s
- 1 emisor con una longitud total de 1,5 km

Declaratoria de Interés: III Trim. 2025 Estructuración

PROYECTO DE PLANTA DE TRATAMIENTO DE LAS AGUAS RESIDUALES DE TARAPOTO Y SAN JOSÉ DE SISA



Monto del proyecto: US\$ 215 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 24 años.



276 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- 14 km de líneas interceptoras y colectoras
- 5 cámaras de bombeo en total
- 2 plantas de tratamiento de aguas residuales de 0,7m³/s en total.

Declaratoria de Interés: III Trim. 2025 Estructuración

SERVICIOS DE AGUA POTABLE MEDIANTE DESALACIÓN DE AGUA DE MAR EN EL ÁREA URBANA DE LA PROVINCIA DE ILO



Monto del proyecto: US\$ 174 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 25 años.



133 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- Dos fuentes hídricas: Captación Pasto Grande (211 l/s) y Captación de agua de Mar: (432,93 l/s)
- Mejoramiento y ampliación de la PTAP Pampa Inalámbrica.
- Construcción de la Planta Desaladora de 432.93 l/s
- Mejoramiento de líneas de conducción del sistema existente: 6890 m
- Mejoramiento de impulsiones existentes.
- Obras de mejoramiento y rehabilitación en los reservorios existentes.

Declaratoria de Interés: III Trim. 2025 Estructuración

TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES PARA DISPOSICIÓN FINAL O REÚSO TRUJILLO Y CHEPÉN



Monto del proyecto: US\$ 670 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 25 años.



852 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- Mejoramiento de líneas interceptoras y colectoras.
- 3 plantas de tratamiento de aguas residuales de 2,8 m³/s en total.

Declaratoria de Interés: III Trim. 2025 Estructuración

AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE RECOLECCIÓN, TRATAMIENTO Y DISPOSICIÓN DE AGUAS RESIDUALES, HUANCAYO



Monto del proyecto: US\$ 410 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 24 años.



570 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- 35 Km de colectores y líneas de impulsión
- 8 estaciones de bombeo de aguas residuales
- 1 planta de tratamiento de aguas residuales (aprox. 1m³/s)

Declaratoria de Interés: III Trim. 2025 Estructuración

TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES PARA DISPOSICIÓN FINAL O REÚSO – PROVINCIA DE CUSCO



Monto del proyecto: US\$ 98 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 24 años.



746 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- 16 km de líneas interceptoras y colectoras
- Aumento de capacidad (a 0,9 m³/s) y mejora de la planta de tratamiento de aguas residuales de San Jerónimo
- Equipo adecuado para el tratamiento de aguas residuales

Fecha estimada de IPPIP: III Trim. 2025 Formulación

WASH RURAL SOLUTIONS: SOLUCIONES EFECTIVAS Y SOSTENIBLES PARA REDUCIR LA BRECHA RURAL DE AGUA Y SANEAMIENTO, EN COMUNIDADES NATIVAS DE LA SELVA DE LORETO



Monto del proyecto: US\$ 130 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 20 años.



73 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- Planta de agua potable para cada comunidad nativa.
- Sistema de disposición de excretas para cada familia del proyecto.

**Fecha estimada de IPPIP:
III Trim. 2025
Formulación**

TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES PARA DISPOSICIÓN FINAL O REÚSO, PROVINCIA DE CAÑETE



Monto del proyecto: US\$ 144 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un
plazo de 23 años



234 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- Mejoramiento de líneas interceptoras y colectoras.
- 7 plantas de tratamiento de aguas residuales de 0,5 m³/s en total

Fecha estimada de IPPIP I Trim. 2026 Formulación

DESALADORA PAITA – TALARA y TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES PARA TALARA



Monto del proyecto: US\$ 150 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 23 años.



300 mil habitantes beneficiados



Principales obras

El proyecto prevé :

- Dos fuentes hídricas potenciales para captar 2 m³/s de agua: Captación río Chira y/o Captación de agua de Mar.
- Mejoramiento y ampliación de la PTAP El Arenal y/o construcción de Plantas Desaladoras (2 m³/s).
- Obras de mejoramiento e instalación de las líneas de conducción.
- Plantas de tratamiento de aguas residuales para 6 distritos de la provincia de Talara.

**Fecha estimada de IPPIP:
I Trim. 2026
Formulación**

SERVICIO DE AGUA POTABLE MEDIANTE LA DESALACIÓN DE AGUA DE MAR EN EL ÁREA URBANA DE LA PROVINCIA DE LAMBAYEQUE



Monto del proyecto: US\$ 49 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un
plazo de 23 años



133 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- Una fuente hídrica: captación de agua de mar (545 l/s).
- Construcción de planta desaladora (545 l/s).
- Instalación de más de 21 km de conducción de agua potable

**Fecha estimada de IPPIP:
IV Trim. 2025
Formulación**

SERVICIOS DE SANEAMIENTO EN LAS CIUDADES DE CHANCHAMAYO Y CONCEPCIÓN, DEPARTAMENTO DE JUNÍN



Monto del proyecto: US\$ 248 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un
plazo de 23 años



326 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- Plantas de tratamiento de aguas residuales
- Cámaras de bombeo
- Redes colectoras principales.
- Infraestructura complementaria

**Fecha estimada de Viabilidad:
II Trim. 2025
Formulación**

SERVICIOS DE SANEAMIENTO EN LAS PROVINCIAS DE TUMBES Y CONTRALMIRANTE VILLAR



Monto del proyecto: US\$ 80 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 23 años



236 mil habitantes beneficiados



Principales obras

Para las provincias de Tumbes y Contralmirante Villar se prevé la construcción de:

- Plantas de tratamiento de aguas residuales
- Cámaras de bombeo
- Redes colectoras principales.
- Infraestructura complementaria por un plazo de 23 años.

Para la provincia de Contralmirante Villar se prevé la construcción de:

- Sistema de captación de agua potable
- Plantas de tratamiento de agua potable
- Infraestructura complementaria

**Fecha estimada de Viabilidad:
I Trim. 2026
Formulación**

SERVICIOS DE SANEAMIENTO EN LA CIUDAD DE IQUITOS, DEPARTAMENTO DE LORETO



Monto del proyecto: US\$ 108 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 23 años.



409 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- Plantas de tratamiento de aguas residuales
- Cámaras de bombeo
- Redes colectoras principales.
- Infraestructura complementaria.

**Fecha estimada de Viabilidad:
II Trim. 2026
Formulación**

SERVICIOS DE SANEAMIENTO EN EL ÁREA URBANA DE LAS PROVINCIAS DE HUAURA Y BARRANCA, DEPARTAMENTO DE LIMA



Monto del proyecto: US\$ 50 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 23 años.



127 mil habitantes beneficiados



Principales obras

Se prevé la construcción de:

- Plantas de tratamiento de aguas residuales
- Cámaras de bombeo
- Redes colectoras principales.
- Infraestructura complementaria

**Fecha estimada de Viabilidad:
II Trim. 2026
Formulación**

SERVICIOS DE SANEAMIENTO EN LA CIUDAD DE SAN IGNACIO, DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA



Monto del proyecto: US\$ 25 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 23 años.



62 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- Plantas de tratamiento de aguas residuales
- Cámaras de bombeo
- Redes colectoras principales.
- Infraestructura complementaria

**Fecha estimada de Viabilidad:
III Trim. 2025
Formulación**

SERVICIOS DE SANEAMIENTO EN LA CIUDAD DE CAJAMARCA



Monto del proyecto: US\$ 180 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 23 años.



370 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- Sistema de captación de agua potable
- Plantas de tratamiento de agua potable
- Infraestructura complementaria

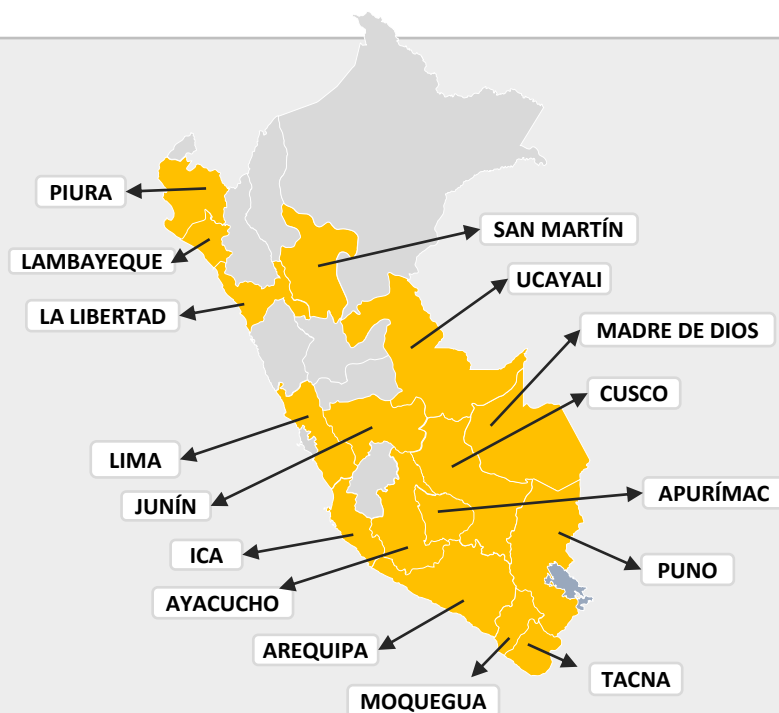
PRO
INVERSIÓN
Invest in Perú

ENERGÍA Y MINERÍA



CRONOGRAMA DE APP DEL SECTOR **ENERGÍA Y MINERÍA**

Oportunidad de inversión por más de **US\$ 3 400 millones** en **16 regiones beneficiadas** en favor de más de **7 millones de habitantes**



PROYECTO			PUBLICACIÓN DE LA DECLARATORIA DE INTERÉS (IP) O CONVOCATORIA	ADJUDICACIÓN DIRECTA	ADJUDICACIÓN EN ESCENARIO DE COMPETENCIA	
IE	1-4	Grupo 3 del Plan de Transmisión 2023-2032	323		--	III.T.25
IE	5-8	Grupo 1 del Plan de Transmisión 2025-2034 ^{3/}	234	III.T.25	--	IV.T.25
IE	9-12	Grupo 2 del Plan de Transmisión 2025-2034 ^{3/}	444	IV.T.25	--	III.T.26
IE	13-17	Grupo 3 del Plan de Transmisión 2025-2034 ^{3/}	137	I.T.26	--	III.T.26
IE	18	IEPA Sechura	2157	I.T.26	-	III.T.26
IE	19-23	Grupo 4 del Plan de Transmisión 2025-2034 ^{3/}	122	I.T.26	--	IV.T.26
IE	24	Distribución Gas Natural en Arequipa, Moquegua y Tacna ^{3/}	60	II.T.26	--	IV.T.26

Notas: IE Iniciativa Estatal IP Iniciativa Privada

^{3/} Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente

*Se considera el Monto del Proyecto sin IGV (US\$ Millones/ CAPEX + OPEX 10 años)

Adjudicación: III Trim. 2025 Transacción

GRUPO 3 DEL PLAN DE TRANSMISIÓN 2023-2032



Monto del proyecto: US\$ 323 MM

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada por un plazo de 30 años más el periodo hasta la POC (etapa preoperativa).



2.2 millones de habitantes beneficiados en las regiones Apurímac, Arequipa, Puno y Lima



Principales obras

1. Nueva Subestación Palca 220 kV, LT 220 kV Palca-La Pascana, ampliaciones y Subestaciones asociadas (Arequipa) (Proyecto ITC)
2. Enlace 220 kV Planicie – Industriales, ampliación a 3er circuito. (Proyecto ITC)
3. Enlace 138 kV Abancay Nueva – Andahuaylas, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)
4. Enlace 138 kV Derivación San Rafael - Ananea, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)

Convocatoria: III Trim. 2025 Estructuración

Grupo 1 Plan de Transmisión 2025-2034



Monto del proyecto: US\$ 234 MM

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada por un plazo de 30 años más periodo de construcción.

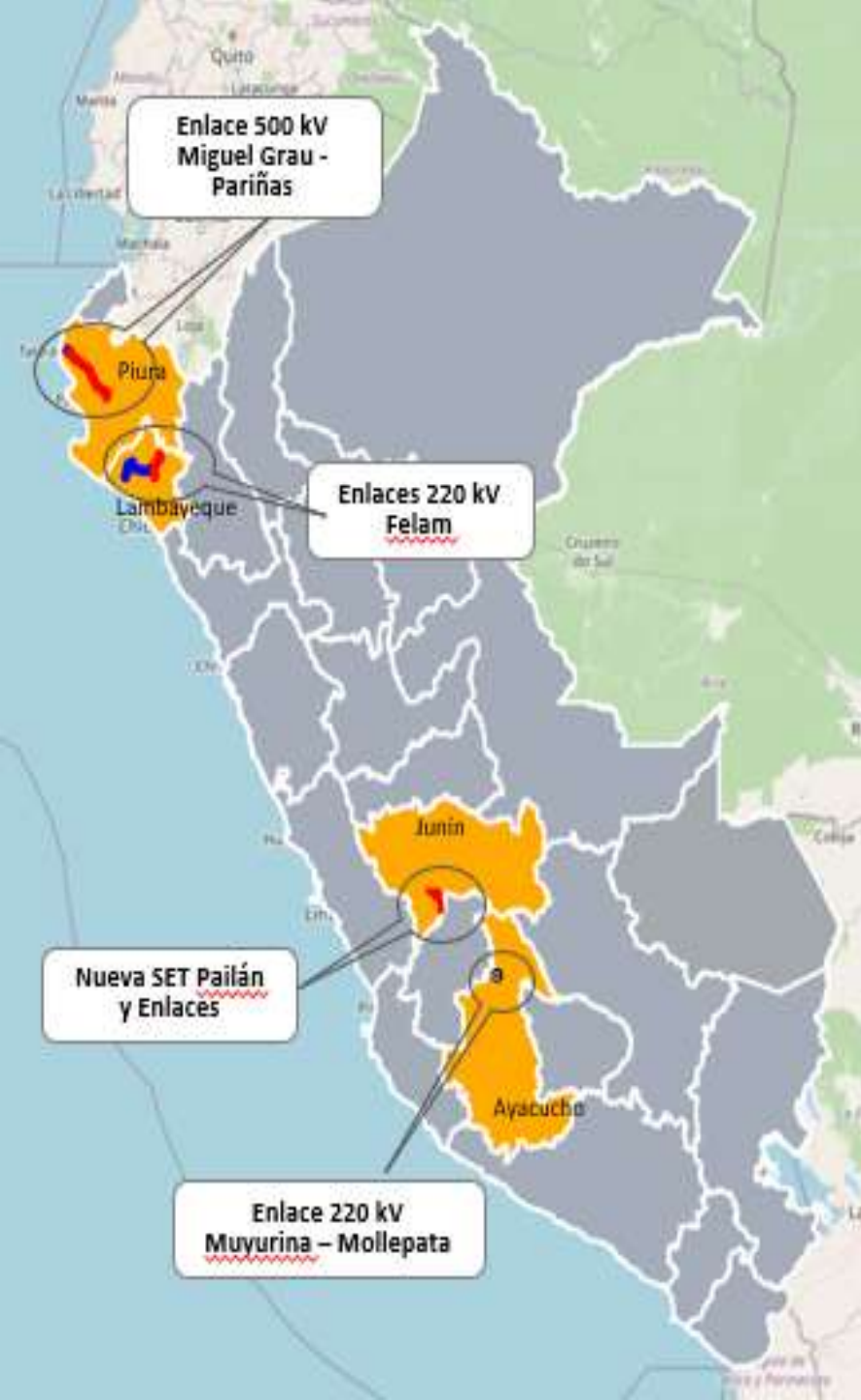


1.6 millones de habitantes beneficiados



Principales obras

- Enlace 500 kV Miguel Grau – Pariñas y SE Pariñas 500/220 kV, ampliaciones y subestaciones asociadas
- Enlaces 220 kV Felam – Tierras Nuevas – Salitral, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)
- Nueva SE Pailán 220/60 kV y enlaces en 220 kV y 60 kV asociadas (Proyecto ITC)
- Enlace 220 kV Muyurina – Mollepata, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)



Convocatoria: IV Trim. 2025 Estructuración

GRUPO 2 PLAN DE TRANSMISIÓN 2025-2034



Monto del proyecto: US\$ 444 MM

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada por un plazo de 30 años más periodo de construcción.

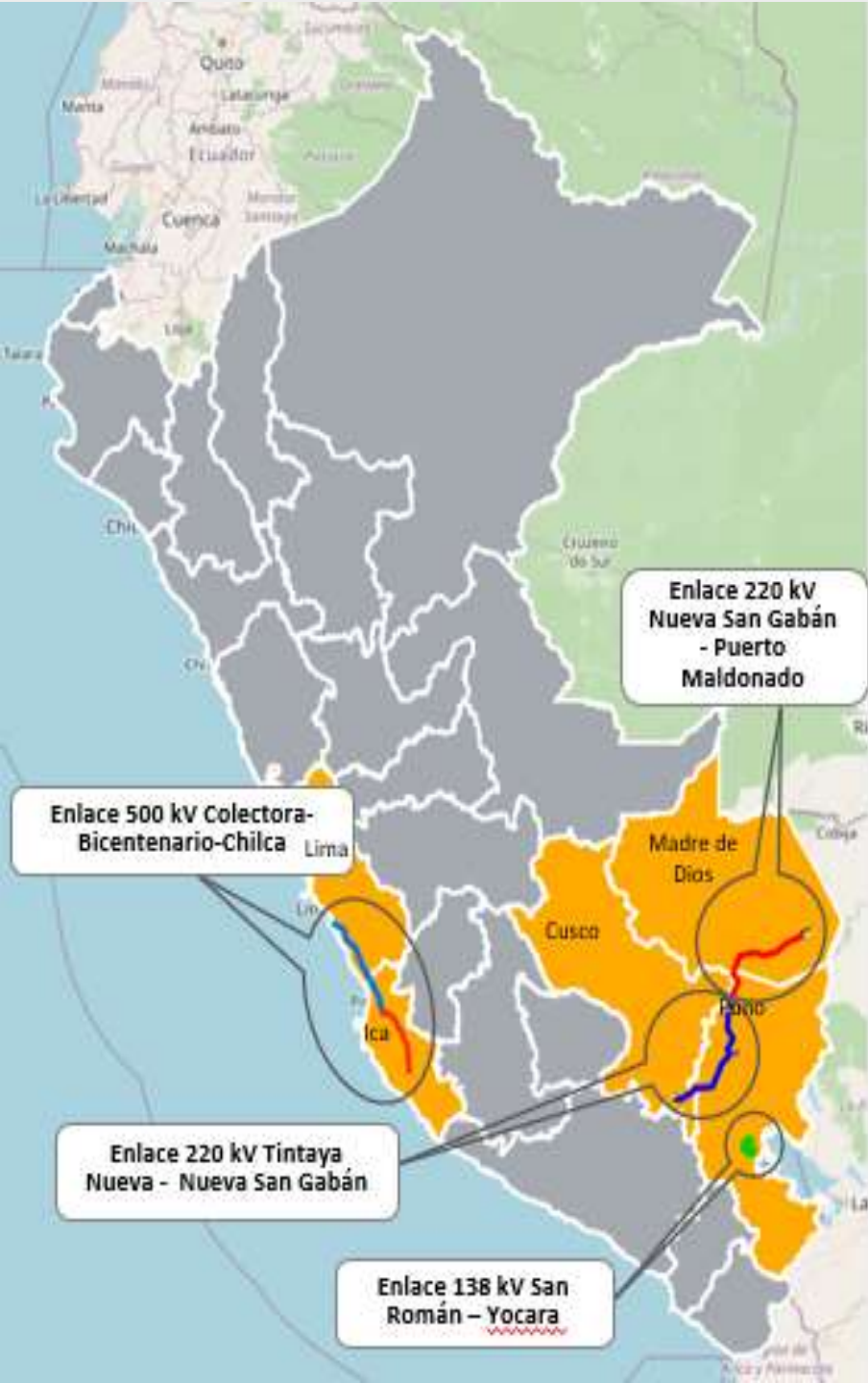


1.7 millones de habitantes beneficiados



Principales obras

- Enlace 220 kV Tintaya Nueva - Nueva San Gabán, ampliaciones y subestaciones asociadas.
- Enlace 220 kV Nueva San Gabán – Puerto Maldonado, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)
- Enlace 500 kV Colectora-Bicentenario-Chilca, ampliaciones y subestaciones asociadas
- Enlace 138 kV San Román – Yocara – Maravilla (Juliaca), ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)



Fecha estimada de IPPIP: IV Trim. 2025 Formulación

GRUPO 3 PLAN DE TRANSMISIÓN 2025-2034



Monto del proyecto: US\$ 137 MM

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada por un plazo de 30 años más periodo de construcción.

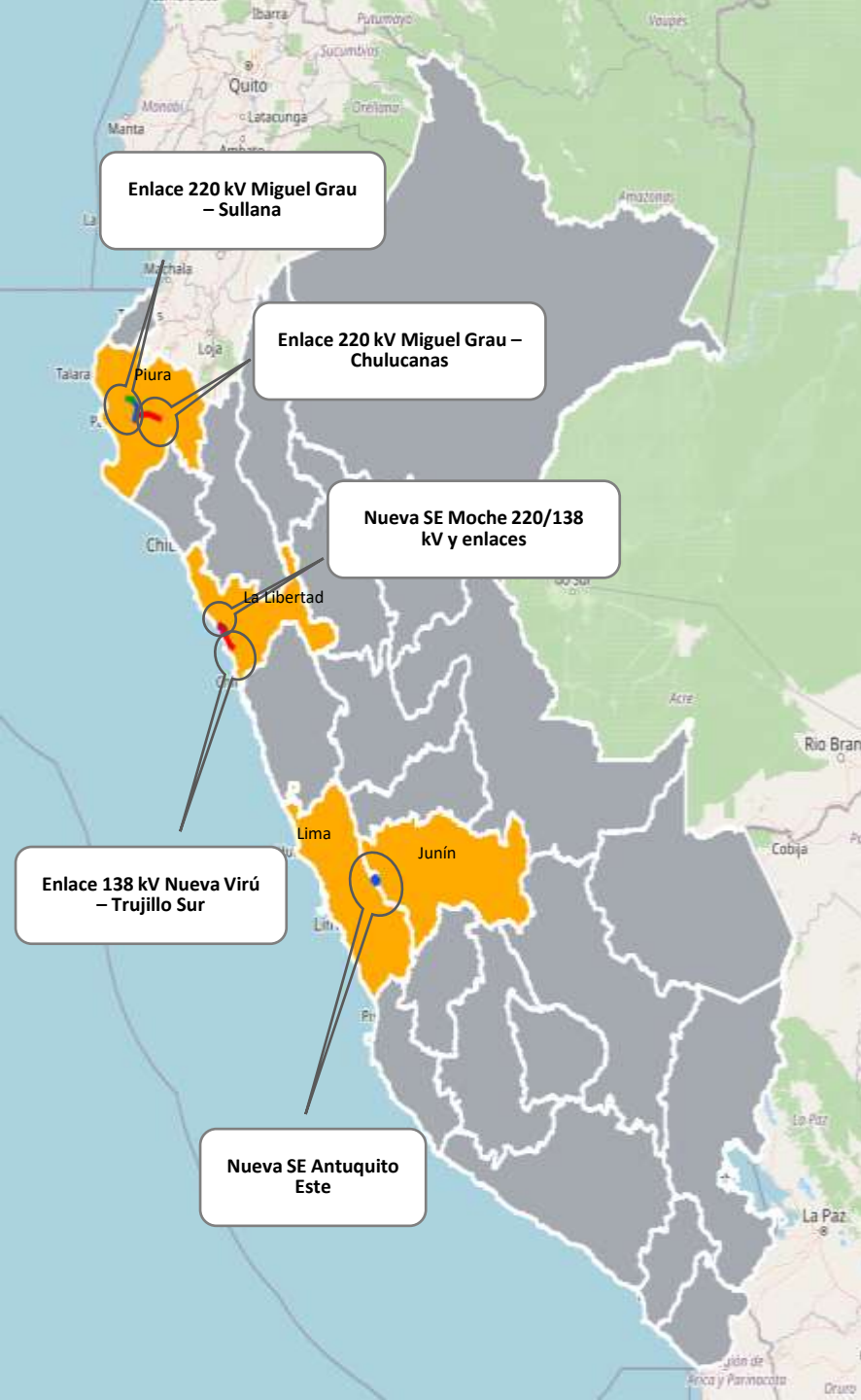


1 millón de habitantes beneficiados



Principales obras

- Enlace 138 kV Nueva Virú – Trujillo Sur, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)
- Nueva SE Moche 220/138 kV y enlaces en 138 kV y 220kV asociados (Proyecto ITC)
- Enlace 220 kV Miguel Grau – Sullana, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)
- Enlace 220 kV Miguel Grau – Chulucanas, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)
- Nueva SE Antuquito Este 220/50 kV y enlaces en 220 kV y 50 kV asociadas (Proyecto ITC)



Fecha estimada de IPPIP: IV Trim. 2025 Formulación

GRUPO 4 PLAN DE TRANSMISIÓN 2025-2034



Monto del proyecto: US\$ 122 MM

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada por un plazo de 30 años más periodo de construcción.

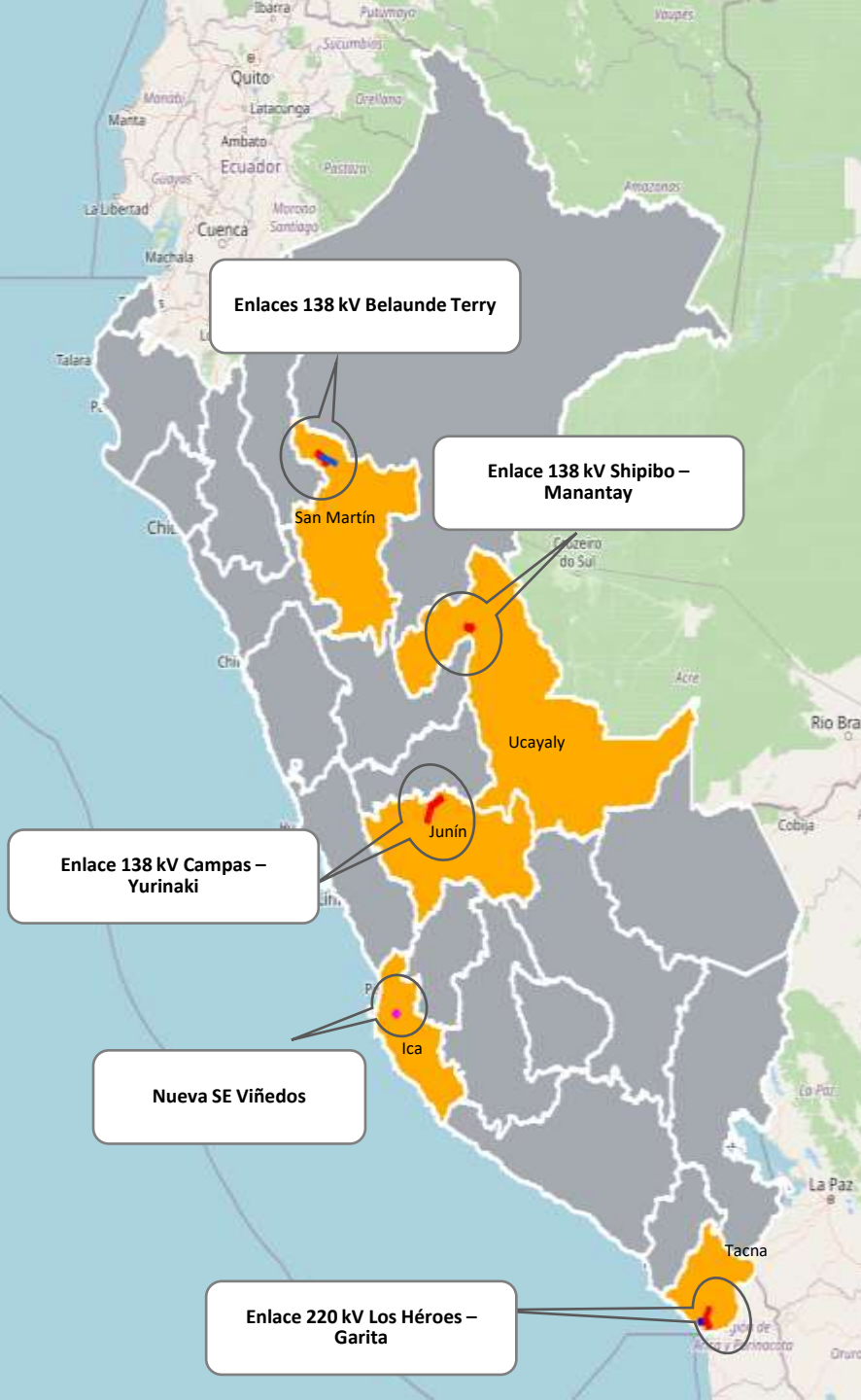


550 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- Enlaces 138 kV Belaunde Terry – Valle Grande, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)
- Enlace 138 kV Campas – Yurinaki, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)
- Enlace 138 kV Shipibo – Manantay, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)
- Nueva SE Viñedos 220/60 kV y enlaces asociadas (Proyecto ITC)
- Enlace 220 kV Los Héroes – Garita, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)



**Fecha estimada de IPPIP:
IV Trim. 2025
Formulación**

MASIFICACIÓN DEL USO DE GAS NATURAL - DISTRIBUCIÓN DE GAS NATURAL POR RED DE DUCTOS EN LAS REGIONES DE AREQUIPA, MOQUEGUA Y TACNA



Monto del proyecto: US\$ 60 MM

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada



**3 100 empleos generados para obras y 180
para OyM**



Principales obras

1. Suministro de gas natural (GN) Licuado (GNL) y Transporte terrestre en GNL.
2. Estaciones de distrito (regasificación del GNL)
3. Sistema de Distribución de GN (construcción, operación y mantenimiento de las Redes de Distribución (ductos) de GN hasta los usuarios, en dichas ciudades.

Convocatoria: I Trim. 2026 Estructuración

IEPA SECHURA



Monto del proyecto: US\$ 2157 MM

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada



Beneficiará directamente a los pobladores de la provincia de Sechura



Principal Obra

Exploración y explotación de los depósitos minerales ubicados dentro de las concesiones mineras no metálicas BAYÓVAR 5, BAYÓVAR 6, BAYÓVAR 7, BAYÓVAR 8 y BAYÓVAR 12, las cuales totalizan 94,770 hectáreas.

PRO
INVERSIÓN
Invest in Perú

EDUCACIÓN





CRONOGRAMA DE APP DEL SECTOR **EDUCACIÓN**

Oportunidad de inversión por más de **US\$ 1000 millones** en **2 regiones beneficiadas** para más de **78 mil habitantes**



PROYECTO		MONTO (USD mill.)	PUBLICACIÓN DE LA DECLARATORIA DE INTERÉS (IP) O CONVOCATORIA	ADJUDICACIÓN DIRECTA	ADJUDICACIÓN EN ESCENARIO DE COMPETENCIA
IP	1 CER Lima Metropolitana	504	III.T.25	IV.T.25	III.T.26
IP	5 Colegios Cusco	99	IV.T.25	I.T.26	IV.T.26
IP	2 CER ATE-SJL	226	II.T.26	III.T.26	IV.T.26
IP	3 CER VMT	115	II.T.26	III.T.26	IV.T.26
IP	4 CER COMAS-SMP	148	II.T.26	III.T.26	IV.T.26

Notas: IE Iniciativa Estatal **IP** Iniciativa Privada

*Se considera el Monto del Proyecto sin IGV (US\$ Millones/ CAPEX + OPEX 10 años)

Declaratoria de interés: III Trim. 2025 Estructuración

CONSTRUCCIÓN DE NUEVA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA PARA COLEGIOS EN RIESGO DE LIMA METROPOLITANA



Monto del Proyecto: US\$ 504 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 20 años.



22 mil estudiantes/año



Principales obras

Mejoramiento de 13 instituciones educativas a través de:

- Ejecución de un Plan de Reubicación Temporal.
- Construcción de nueva infraestructura: aulas, laboratorios, talleres, salas de profesores, oficinas de dirección académica, área deportiva, entre otros.
- Equipamiento y mobiliario para todos los espacios y entornos educativos, sistema eléctrico en las áreas correspondientes y garantizar un suministro eficiente de energía eléctrica a los usuarios finales.



Declaratoria de interés: IV Trim. 2025 Estructuración

REFORZAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA, EQUIPAMIENTO Y MANTENIMIENTO COLEGIOS DE CUSCO



Monto del proyecto: US\$ 99 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 20 años.



5 mil estudiantes/año



Principales obras

Contribuir a la mejora de logros de aprendizaje en las localidades atendidas por las Instituciones Educativas. La población escolar de las instituciones educativas en riesgo priorizadas en los distritos de Cusco, Wanchaq y San Jerónimo, de la provincia de Cusco, acceden de manera adecuada al servicio de Educación Básica Regular.

Declaratoria de interés: II Trim. 2026 Estructuración

INTERVENCIÓN DE COLEGIOS EN RIESGO IDENTIFICADOS POR EL MINEDU EN ATE Y SAN JUAN DE LURIGANCHO



Monto del proyecto: US\$ 226 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 20 años.



26 mil estudiantes/año



Principales obras

En las 14 instituciones educativas:

- Ejecución de un Plan de Reubicación Temporal.
- Construcción de nueva infraestructura educativa: aulas, laboratorios, talleres, salas de profesores, oficinas de dirección académica, infraestructura deportiva, entre otros.
- Equipamiento y mobiliario para todos los espacios y entornos educativos..

Declaratoria de interés: II Trim. 2026 Estructuración

CONSTRUCCIÓN, IMPLEMENTACIÓN, MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DE SERVICIOS COMPLEMENTARIOS DE CENTROS EDUCATIVOS PÚBLICOS EN VILLA MARÍA DEL TRIUNFO



Monto del proyecto: US\$ 115 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 20 años.



11 mil estudiantes/año



Principales obras

En las 5 instituciones educativas:

- Ejecución de un Plan de Reubicación Temporal.
- Construcción de nueva infraestructura educativa: aulas, laboratorios, talleres, salas de profesores, oficinas de dirección académica, infraestructura deportiva, entre otros.
- Equipamiento y mobiliario para todos los espacios y entornos educativos.

Declaratoria de interés: II Trim. 2026 Estructuración

INTERVENCIÓN DE COLEGIOS EN RIESGO IDENTIFICADOS POR EL MINEDU EN COMAS Y SAN MARTÍN DE PORRES



Monto del proyecto: US\$ 148 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 20 años.



13 mil estudiantes/año



Principales obras

En las 9 instituciones educativas:

- Ejecución de un Plan de Reubicación Temporal.
- Construcción de nueva infraestructura educativa: aulas, laboratorios, talleres, salas de profesores, oficinas de dirección académica, infraestructura deportiva, entre otros.
- Equipamiento y mobiliario para todos los espacios y entornos educativos.



PRO
INVERSION
Invest in Peru

INMUEBLES



CRONOGRAMA DE PA DEL SECTOR INMUEBLES

Oportunidad de inversión por cerca de **US\$ 2 230 millones** en **3 regiones beneficiadas**



PROYECTO		MONTO (USD mill.)	DECLARATORIA DE INTERÉS O CONVOCATORIA	ADJUDICACIÓN DIRECTA	ADJUDICACIÓN EN ESCENARIO DE COMPETENCIA
IE	1 Parque Industrial de Ancón	1261			III.T.25
IP	2 Península del Puerto del Pacífico	767	III.T.25	IV.T.25	II.T.26
IE	3 Centro Comercial El Pinar	17	II.T.26		IV.T.26
IP	4 Desarrollo Inmobiliario de interés social Parque 23	186	IV.T.25	Por definir	Por definir

Notas: IE Iniciativa Estatal IP Iniciativa Privada *Escenario Optimizado

Adjudicación: III Trim. 2025 Transacción

PARQUE INDUSTRIAL DE ANCÓN



Monto del proyecto: US\$ 1261 MM

Modalidad de iniciativa estatal de proyectos en activos por un plazo de 22 años



400 mil habitantes beneficiados



Principales obras

El terreno comprende 1.338 ha. de superficie de las cuales 715 ha. son utilizables para el desarrollo de suelo industrial.

Ubicación estratégica, cerca del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (39 km) y de los puertos de Callao (39 km) y del Chancay (40 km).

Fecha estimada de IPPIP: III Trim. 2025 Formulación

CONSTRUCCIÓN DE PENÍNSULA ARTIFICIAL PARA LA GENERACIÓN DE NUEVO SUELO URBANO PARA EL DESARROLLO DE UN PROYECTO INMOBILIARIO INTEGRAL E INFRAESTRUCTURA NÁUTICA



Monto del proyecto: US\$ 767 MM

Modalidad de iniciativa privada de proyectos en activos.



Principales obras

- Península artificial de casi 2 Km²
 - Áreas públicas (aportes, áreas verdes, accesos y vías) de 1 Km²
 - Áreas privadas (cedidos al inversionista) de casi 1 Km²
- Parque acuático interno de 300 mil m²
- Parque acuático externo de 1 Km²
- Nueva área de playa de 280 mil m²

**Fecha estimada de IPPIP:
IV Trim. 2025
Formulación**

CENTRO COMERCIAL EL PINAR



Monto del proyecto: US\$ 17 MM

Modalidad de iniciativa estatal de proyectos en activos.



Principales obras

- Áreas Comerciales
- Área de Entretenimiento
- Zona de Alimentos y Bebidas
- Áreas Comunes y Sociales
- Servicios Generales
- Estacionamiento
- Espacios Publicitarios y de Eventos
- Espacios Administrativos
- Zonas Exclusivas
- Zonas Verdes y Sostenibles



Declaratoria de Interés: IV Trim. 2025 Formulación

DESARROLLO INMOBILIARIO DE INTERÉS SOCIAL PARQUE 23



Monto del proyecto: US\$ 186 MM

Modalidad de iniciativa privada de proyectos en activos.



Situación Actual

- MVCS emitió opinión de relevancia el 19 de mayo con recomendaciones y sugerencias de optimización que el Proponente está evaluando.
- Requiere que MVCS elabore Informe de Evaluación.



Principales obras

- Comprende la creación de infraestructura de interés social que denominan “proyecto habitacional de 3,784 viviendas, desarrollado de acuerdo con los criterios del Nuevo Crédito Mivivienda” social sobre un área de 71,876.598m² en el distrito de San Juan Miraflores.
- No contempla la creación y/o prestación de servicios públicos.
- Plazo de ejecución: 20 meses.

PRO
INVERSION
Invest in Perú

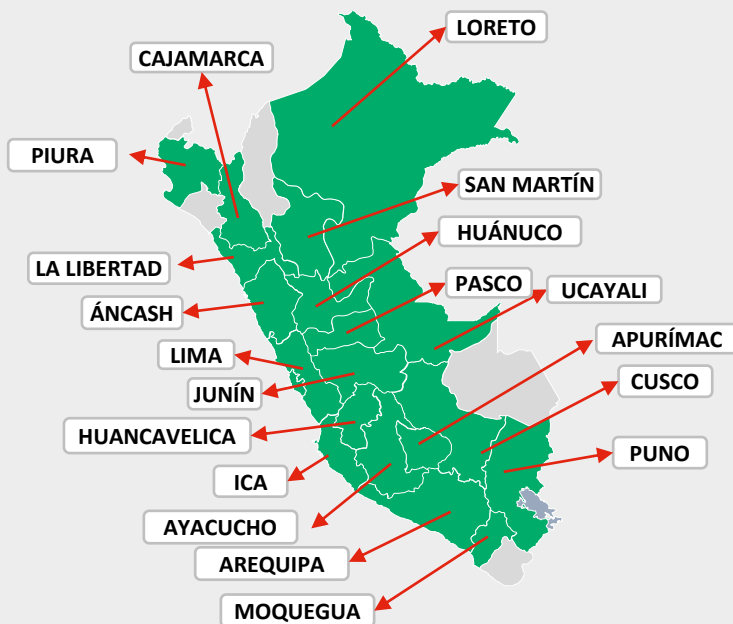
TRANSPORTES





CRONOGRAMA DE APP DEL SECTOR **TRANSPORTES**

Oportunidad de inversión por
más de **US\$ 8 200 millones** en
19 regiones beneficiadas



PROYECTO			MONTO (USD mill.)*	DECLARATORIA DE INTERÉS O CONVOCATORIA	ADJUDICACIÓN DIRECTA	ADJUDICACIÓN EN ESCENARIO DE COMPETENCIA
IE	1	Longitudinal de la Sierra Tramo 4	1582	--	--	Jul.25
IP	2	Terminal Portuario Chimbote	354	III.T.25	IV.T.25	II.T.26
IE	3-9	Grupo 1 Corredores Viales (7 proyectos)*	1379	IV.T.25 – III.T.26	--	IV.T.25 - IV.T.26
IE	10-15	Grupo 2 Corredores Viales (6 proyectos)*	2557	II.T.26	--	IV.T.26
IE	16	Terminal Portuario de Pucallpa ^{3/}	315	I.T.26	--	III.T.26
IE	17	Nuevos terminales portuarios de Loreto (Saramiriza e Iquitos) ^{3/}	181	I.T.26	--	III.T.26
IE	18-19	Grupo 4 Corredores Viales (2 proyectos)*	917	I.T.26 – II.T.26	--	III.T.26 – IV.T.26
IE	20-24	Grupo 3 Corredores Viales (5 proyectos)*	694	II.T.26	--	IV.T.26
IE	25	Tercer Grupo de Aeropuertos ^{3/}	315	II.T.26	--	IV.T.26

Notas: IE Iniciativa Estatal IP Iniciativa Privada

*Se considera el monto del proyecto para los proyectos que solo cuentan con componente de Operación y Mantenimiento, así como para los corredores viales.

^{3/} Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

*Se considera el Monto del Proyecto sin IGV (US\$ Millones/ CAPEX + OPEX 10 años) en Puno



ADJUDICADO: JULIO 2025

LONGITUDINAL DE LA SIERRA TRAMO 4



Monto del proyecto: US\$ 1582 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 25 años.



1.6 millones de habitantes beneficiados



Principales obras

- Construcción del nuevo Evitamiento San Clemente, 5.20 km.
- Rehabilitación y Mejoramiento de los subtramos existentes de Huancayo-Izcuchaca e Izcuchaca-Mayocc, 179.30 km.
- Mantenimiento Periódico Inicial de los subtramos existentes Mayocc-Ayacucho-Andahuaylas-Puente Sahuinto y Ayacucho-Huaytará-Div. Pisco, 780.70 km.

Declaratoria de interés: III Trim. 2025 Estructuración

Terminal Portuario de Chimbote



Monto del proyecto: US\$ 354 MM

Modalidad de iniciativa privada autofinanciada por 30 años.



1.2 millones de usuarios beneficiados



Principales obras

Diseño, financiamiento, ejecución de inversiones, conservación, explotación y transferencia de los bienes comprendidos como parte del proyecto del nuevo terminal portuario multipropósito en el Puerto de Chimbote.

**Fecha estimada de IPPIP:
IV Trim. 2025
Formulación**

TERMINAL PORTUARIO DE PUCALLPA



Monto del proyecto: US\$ 315 MM

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada por un plazo de 30 años.



600 mil usuarios beneficiados



Principales obras

- Muelles flotantes (2) con un sistema de acceso a base de dos rampas lateral basculante
- Obras en tierra: edificio administrativo, terminal de pasajeros, talleres de mantenimiento, edificio de aduanas, almacenes cubiertos, áreas de contenedores, área de frigorífico, zonas de estacionamiento, entre otros.

Fecha estimada de IPPIP: III Trim. 2025 Formulación

Nuevos terminales portuarios de Loreto (Saramiriza e Iquitos)



Monto del proyecto: US\$ 181 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 30 años



1 millón de usuarios beneficiados



Principales obras

- Construcción de dos (2) Terminales Portuarios ubicados en las provincias de Maynas y Datem del departamento de Loreto,
- Muelles de carga según las necesidades de los usuarios
- Equipamiento del puerto para atender la carga y descargar, así como para el acarreo y manipulación de la carga;.

The background is an aerial photograph of a mountain valley. A winding road snakes through the valley floor, which is covered in green vegetation. A small village with colorful roofs is visible on a hillside in the upper left. The image is overlaid with semi-transparent geometric shapes: a large blue triangle in the top left, a red rectangle in the middle left, and a white-outlined triangle in the bottom right.

**PRO
INVERSION**
Invest in Perú

GRUPO 1

Fecha estimada de IPPIP: I Trim. 2026 Formulación

GRUPO 1: CORREDOR VIAL: PTE. CARRIZALES (CASMA) – PARIACOTO – HUARAZ – CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)



Monto del proyecto: US\$ 124 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un
plazo de 20 años aprox.



169 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- Conservación del corredor vial, con sus respectivos mantenimientos Periódico y mantenimiento Rutinario.
- Operación de la vía para garantizar el cumplimiento de los niveles de servicio adecuados, con indicadores relacionados a la condición superficial, funcional, estructural y de seguridad para los usuarios.

Fecha estimada de IPPIP: I Trim. 2026 Formulación

GRUPO 1: CORREDOR VIAL: CUSCO – PISAC / URUBAMBA – CHINCHEROS – CACHIMAYO / HUACARPAY – OLLANTAYTAMBO – DV. SANTA TERESA



Monto del proyecto: US\$ 138 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un
plazo de 20 años aprox.



305 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- Conservación del corredor vial, con sus respectivos mantenimientos Periódico y mantenimiento Rutinario.
- Operación de la vía para garantizar el cumplimiento de los niveles de servicio adecuados, con indicadores relacionados a la condición superficial, funcional, estructural y de seguridad para los usuarios.

Fecha estimada de IPPIP: IV Trim. 2025 Formulación

GRUPO 1: CORREDOR VIAL 6: DV. CERRO DE PASCO – HUÁNUCO – TINGO MARÍA – EMP. PE5N (PUENTE PUMAHUASI)



Monto del proyecto: US\$ 151 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años aprox.



551 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- Conservación del corredor vial, con sus respectivos mantenimientos Periódico y mantenimiento Rutinario.
- Operación de la vía para garantizar el cumplimiento de los niveles de servicio adecuados, con indicadores relacionados a la condición superficial, funcional, estructural y de seguridad para los usuarios.

Fecha estimada de IPPIP: IV Trim. 2025 Formulación

GRUPO 1: CORREDOR VIAL: SICUANI – PUCARÁ – CALAPUJA / PUNO – DESAGUADERO



Monto del proyecto: US\$ 143 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un
plazo de 20 años aprox.



448 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- Conservación del corredor vial, con sus respectivos mantenimientos Periódico y mantenimiento Rutinario.
- Operación de la vía para garantizar el cumplimiento de los niveles de servicio adecuados, con indicadores relacionados a la condición superficial, funcional, estructural y de seguridad para los usuarios.

Fecha estimada de IPPIP: IV Trim. 2025 Formulación

GRUPO 1: CORREDOR VIAL DV. LAS VEGAS – MAZAMARI – PTO. OCOPA / TARMA – JAUJA / PTE. STUART – HUANCAYO / MAZAMARI – CUBANTÍA



Monto del proyecto: US\$ 242 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un
plazo de 20 años aprox.



545 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- Conservación del corredor vial, con sus respectivos mantenimientos Periódico y mantenimiento Rutinario.
- Operación de la vía para garantizar el cumplimiento de los niveles de servicio adecuados, con indicadores relacionados a la condición superficial, funcional, estructural y de seguridad para los usuarios.

Fecha estimada de IPPIP: IV Trim. 2025 Formulación

GRUPO 1: CORREDOR VIAL 4: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) – AUCAYACU – NUEVO PROGRESO – TOCACHE – JUANJUI – PICOTA – TARAPOTO



Monto del proyecto: US\$ 397 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años aprox.



1 millón de habitantes beneficiados



Principales obras

- Conservación del corredor vial, con sus respectivos mantenimientos Periódico y mantenimiento Rutinario.
- Operación de la vía para garantizar el cumplimiento de los niveles de servicio adecuados, con indicadores relacionados a la condición superficial, funcional, estructural y de seguridad para los usuarios.

Fecha estimada de IPPIP: IV Trim. 2025 Formulación

GRUPO 1:CORREDOR VIAL: ATICO – DV. QUILCA – MATARANI – ILO / DV. COCACHACRA – VENTILLATA



Monto del proyecto: US\$ 184 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un
plazo de 20 años aprox.



153 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- Conservación del corredor vial, con sus respectivos mantenimientos Periódico y mantenimiento Rutinario.
- Operación de la vía para garantizar el cumplimiento de los niveles de servicio adecuados, con indicadores relacionados a la condición superficial, funcional, estructural y de seguridad para los usuarios.

An aerial photograph of a mountain valley. A winding road snakes through the landscape, which is covered in green vegetation. A small village with colorful roofs is visible on a hillside. The image is overlaid with a blue geometric shape in the top left and a red shape in the middle left.

**PRO
INVERSION**
Invest in Perú

GRUPO 2

Fecha estimada de IPPIP: I Trim. 2026 Formulación

GRUPO 2: CORREDOR VIAL: PTE. LOS MAESTROS – HUAYTARÁ / CHINCHA ALTA – LACHOCC / MAL PASO – PISCO – PUERTO SAN MARTÍN



Monto del proyecto: US\$ 487 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un
plazo de 20 años aprox.



342 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- Mejoramiento por niveles de servicio de la carretera Dv Huachos (Arma) - Lachocc / Huamani - Huaytara (200.9 km)
- Mejoramiento carretera tramo Chíncha - Palca - Villa Arma (77.23 km)
- Mejoramiento con pavimento a nivel de solución básica.
- Acciones preventivas (no reactivas) en la conservación rutinaria con la finalidad de corregir los deterioros antes que se agraven, entre otros.

Fecha estimada de IPPIP: I Trim. 2026 Formulación

GRUPO 2: CORREDOR VIAL: DV. URCOS – SICUANI / EL DESCANSO – SICUANI / SAN GENARO – COMBAPATA / DV. SICUANI – PHINAYA



Monto del proyecto: US\$ 123 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un
plazo de 20 años aprox.



139 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- Mejoramiento por niveles de servicio de la carretera EMP. PE-30C (DV. URCOS) – EMP PE-34G (SICUANI) / EMP. PE-34 F (EL DESCANSO) - EPM. PE-3S (SICUANI) / SAN GENARO – EL DESCANSO - YANAOKA- EMP. PE-3S (COMBAPATA)/ EMP. PE-3S (DV. SICUANI) –PHINAYA).

Fecha estimada de IPPIP: I Trim. 2026 Formulación

GRUPO 2: V. ZAPALLAL – VENTANILLA – OVALO 200 MILLAS – AV. NÉSTOR GAMBETA – PTO. CALLAO



Monto del proyecto: US\$ 94 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un
plazo de 20 años aprox.



927 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- Mejoramiento por niveles de servicio de la carretera Dv Huachos (Arma) -Lachocc / Huamani - Huaytara (200.9 km)
- Mejoramiento carretera tramo Chíncha - Palca - Villa Arma (77.23 km)
- Mejoramiento con pavimento a nivel de solución básica.
- Acciones preventivas (no reactivas) en la conservación rutinaria con la finalidad de corregir los deterioros antes que se agraven, entre otros.

Fecha estimada de IPPIP: I Trim. 2026 Formulación

GRUPO 2: CORREDOR VIAL: DV. CHIGUATA – SANTA LUCÍA – MAÑAZO / IMATA – HÉCTOR TEJADA / PASCANA – YAURI – SAN GENARO



Monto del proyecto: US\$ 647 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años aprox.



318 mil habitantes beneficiados



Principales obras

El Proyecto Está Dividido en cuatro tramos:

- **Tramo 1:** Aprox. 50 Km, se ha Diseñado una calzada de 7.20 m bermas de 2.80 m a cada lado y un Carril de ascenso, un pavimento rígido de 30 mm de espesor de losa, sub base de 15.0 cm.
- **Tramo 2 y 3:** Aprox. 98.38 km de longitud, Diseño de una calzada de 7.20 m y bermas de 2.60 m a cada lado; se considera pavimento flexible que contempla una mezcla asfáltica de 15.0 cm, base granular de 35.0 cm y sub base de 22.0 cm de espeso.
- **Tramo 4:** Aprox. 46.66 km comprende un diseño de calzada de 7.20 m y bermas de 2.60 m a cada lado, contempla un pavimento flexible de 15cm, base granular de 35 cm y sub base de 22.0 cm de espeso.

Fecha estimada de IPPIP: I Trim. 2026 Formulación

GRUPO 2: SANTA – PTE CHUQUICARA – TAUCA – DV. SIHUAS / PTE. HUAROCHIRÍ – PTE CHUQUICARA / TAUCA – SHOREY



Monto del proyecto: US\$ 965 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un
plazo de 20 años aprox.



341 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Pallasca Mollepata - Mollebamba - Santiago de chuco empalme ruta no 10. tramo: Santiago de Chuco – Mollepata - Pallasca (106.4 km)
- Mejoramiento de la carretera Santa – Huallanca (134.6 km)

Fecha estimada de IPPIP: I Trim. 2026 Formulación

**GRUPO 2: CORREDOR VIAL 2: JULIACA - PUTINA ORIENTAL -SANDIA-
SAN IGNACIO-PUNTA DE CARRETERAS Y DV. PUTINA-MOHO-CONIMA-
MILILAYA- FRONTERA CON BOLIVIA Y DV. MILILAYA-FRONTERA CON
BOLIVIA Y DV. MILILAYA - TILALI YFRONTERA CON BOLIVIA**



Monto del proyecto: US\$ 241 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un
plazo de 20 años aprox.



404 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- Conservación del corredor vial, con sus respectivos mantenimientos Periódico y mantenimiento Rutinario.
- Operación de la vía para garantizar el cumplimiento de los niveles de servicio adecuados, con indicadores relacionados a la condición superficial, funcional, estructural y de seguridad para los usuarios (442.73 km de longitud)

An aerial photograph of a mountain valley. A winding road snakes through the landscape, which is covered in green vegetation. A small village with colorful roofs is visible on a hillside. The image is overlaid with a blue geometric shape in the top left and a red shape in the middle left.

**PRO
INVERSION**
Invest in Perú

GRUPO 3

Fecha estimada de IPPIP: I Trim. 2026 Formulación

GRUPO 3: CORREDOR VIAL: KIMBIRI – KEPASHIATO – QUILLABAMBA – SANTA TERESA – PTE. HIDROELÉCTRICA



Monto del proyecto: US\$ 155 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un
plazo de 20 años aprox.



132 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- Conservación de la carretera consiste: Acciones preventivas (no reactivas) en la conservación rutinaria con la finalidad de corregir los deterioros antes que se agraven, entre otros.
- Mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico y atención de emergencias.
- Mantenimiento y operación en los 341 km de longitud.

Fecha estimada de IPPIP: I Trim. 2026 Formulación

GRUPO 3: CORREDOR VIAL 1: EMP. PE-3S (DV. IMPERIAL) – PAMPAS – ABRA INDEPENDENCIA – CHURCAMPÁ – EMP. PE-3S (MAYOCC) / EMP. PE-3S (LA MEJORADA) – PUCACRUZ – ACOBAMBA – CAJA – MARCAS – EMP. PE-3S (PTE. ALLCOMACHAY)



Monto del proyecto: US\$ 211 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 25 años aprox.



6 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- Mejoramiento de los corredores viales con una intervención a nivel de pavimento con solución básica
- Base Estabilizada con Cemento Portland
- Colocación de capa de Tratamiento Superficial Bicapa (TSB).
- Mantenimiento y operación en los 334.06 km de longitud..

Fecha estimada de IPPIP: I Trim. 2026 Formulación

GRUPO 3: CORREDOR VIAL: PUENTE YOYATO - CUBANTÍA/PTE. SELVA ORO -PUENTE ANAPATI



Monto del proyecto: US\$ 85 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años aprox.



93 mil habitantes beneficiados



Principales obras

Conservación de la carretera consiste:

- Acciones preventivas (no reactivas) en la conservación rutinaria con la finalidad de corregir los deterioros antes que se agraven, entre otros. Mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico y atención de emergencias. Mantenimiento y operación en los 186 km de longitud.

Fecha estimada de IPPIP: I Trim. 2026 Formulación

GRUPO 3: CORREDOR VIAL 7: EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) – COMAS – EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE-5S (PTO. OCOPA) – ATALAYA



Monto del proyecto: US\$ 92 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años aprox.



263 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- Se realizará el mejoramiento de los corredores viales con una intervención a nivel de pavimento con solución básica.
- Base Estabilizada con Cemento Portland
- Colocación de capa de Tratamiento Superficial Bicapa (TSB)
- Colocación de Micropavimento en los tramos que requiera Mantenimiento y operación en los 300 km de longitud.
- Acciones preventivas (no reactivas) en la conservación rutinaria con la finalidad de corregir los deterioros antes que se agraven, entre otros

Fecha estimada de IPPIP: I Trim. 2026 Formulación

GRUPO 3: CORREDOR VIAL 5: DV. POMABAMBA – SIHUAS – HUACRACHUCO – SAN PEDRO DE CHONTA – UCHIZA – EMP. PE-5N



Monto del proyecto: US\$ 151 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un
plazo de 20 años aprox.



34 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- Estabilización de suelo con cemento portland más aditivo (aceite sulfonado) y colocación de TSS en Tramos II, III y V y de Micropavimento doble en Tramo IV.
- Conservación, mantenimiento y operación en los 271.79 km de longitud

An aerial photograph of a mountain valley. A winding road snakes through the landscape, which is covered in green vegetation. A small village with colorful roofs is visible on a hillside. The image is overlaid with a blue geometric shape in the top left and a red shape in the middle left.

**PRO
INVERSION**
Invest in Perú

GRUPO 4

Fecha estimada de IPPIP: III Trim. 2025 Formulación

GRUPO 4: VÍA DE EVITAMIENTO DE CUSCO, DISTRITO DE SANTIAGO DE LA PROVINCIA DE CUSCO DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO



Monto del proyecto: US\$ 738 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años aprox.



430 mil habitantes beneficiados



Principales obras

Un túnel mellizo, viaductos y puentes, así como intercambios viales. El objeto es la creación de una vial alterna que cruza la ciudad de Cuzco, con un adecuado diseño geométrico y libre de interferencias, que facilitará la circulación fluida de vehículos tanto locales y de larga distancia, con adecuados niveles de servicio en la transitabilidad.

Fecha estimada de IPPIP: IV Trim. 2025 Formulación

GRUPO 4: CARRETERA EMPALME 1B – BUENOS AIRES – CANCHAQUE / KM 71+600 – HUANCABAMBA



Monto del proyecto: US\$ 179 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años aprox.



277 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- Calzada de 6.60 m. con bermas de 0.50 m y 1.20 m
- Velocidad de diseño 30 km/h
- Colocación de Pavimento Flexible e= 7.5 cm
- Las obras hidráulicas son alcantarillas, badenes, cunetas, zanjales de coronación.
- Estructuras de sostenimiento y/o contención

Fecha estimada de IPPIP: IV Trim. 2025 Formulación

TERCER GRUPO DE AEROPUERTOS



Monto del proyecto: US\$ 315 MM

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada con un plazo por definir.



6.2 millones de habitantes beneficiados



Principales obras

- La modernización (de las instalaciones del lado tierra como terminales de pasajeros y otros), el mejoramiento (de la infraestructura del lado aire como pistas de aterrizaje, pistas de taxeo, plataforma de estacionamiento de aeronaves y otros, en los Aeropuertos de Jauja, Jaén, Huánuco, Ilo, Rioja, Chimbote y Yurimaguas.
- Operación y mantenimiento de los aeropuertos ubicados en Jaén, Huánuco, Jauja, Ilo, Rioja, Chimbote, Yurimaguas y del Aeropuerto Internacional de Chinchero.



PRO
INVERSION
Invest in Perú

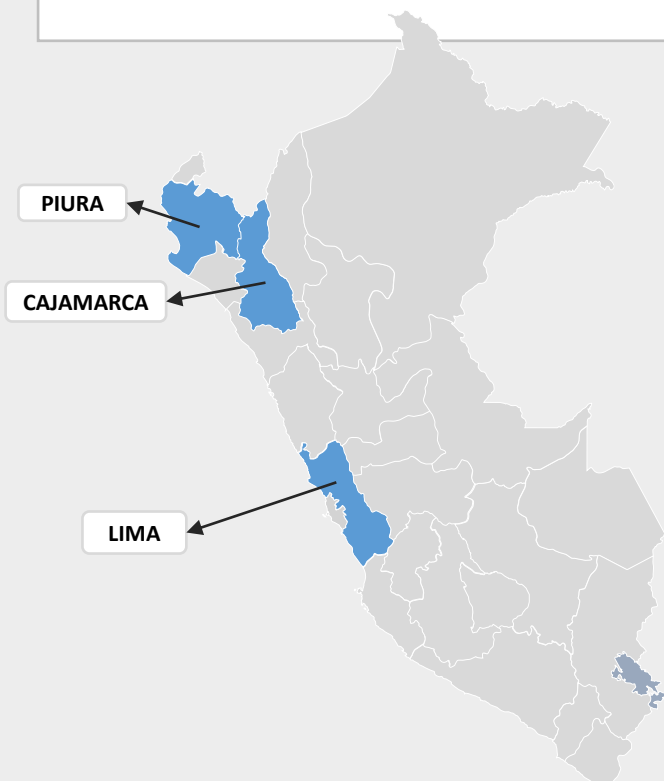
SALUD





CRONOGRAMA DE APP DEL SECTOR **SALUD**

Oportunidad de inversión por
más de **US\$ 2 000 millones**
en **3 regiones beneficiadas**



PROYECTO		MONTO (USD mill.)	DECLARATORIA DE INTERÉS (IP) O CONVOCATORIA	ADJUDICACIÓN DIRECTA	ADJUDICACIÓN EN ESCENARIO DE COMPETENCIA
IE	1 O y M del Nuevo Hospital de Emergencias de Villa El Salvador *	284		--	Jul.25
IE	2 Gestión del Instituto de Salud del Niño de San Borja *	233	May.25 ✓	--	IV.T.25
IP	3 Nuevo Hospital Militar Central	726	IV.T.25	I.T.26	III.T.26
IP	4 GIRSE *	179	IV.T.25	I.T.26	IV.T.26
IE	5 Hospital Hipólito Unanue ^{3/}	250	II.T.26	--	IV.T.26
IE	6 O y M Hospital de Sullana *	193	IV.T.25	--	II.T.26
IE	7 O y M del Hospital de Cajamarca *	198	Por definir	--	IV.T.26

Notas: IE Iniciativa Estatal IP Iniciativa Privada

*Se considera el monto del proyecto para los proyectos que solo cuentan con componente de Operación y Mantenimiento, así como para los corredores viales.

^{3/} Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

ADJUDICADO: JULIO 2025

OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL NUEVO HOSPITAL DE EMERGENCIAS VILLA EL SALVADOR



Monto del proyecto: US\$ 284 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 16 años



1 millón de habitantes beneficiados



Servicios Básicos

La APP cubrirá servicios claves como alimentación, lavandería, limpieza, seguridad, mantenimiento, logística, gestión de equipamiento y sistema de incidencias (bata gris), lo que garantizará el funcionamiento continuo y seguro y el concesionario estará sujeto al cumplimiento de indicadores rigurosos de calidad, mejora continua y gestión eficiente

Adjudicación: IV Trim. 2025 Transacción

GESTIÓN DEL INSTITUTO DE SALUD DEL NIÑO - SAN BORJA



Monto del proyecto: US\$ 233 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 16 años.



300 mil habitantes beneficiados



Servicios Básicos

El proyecto consiste en la provisión de servicios no médicos (generales) y dos servicios de apoyo y ayuda al diagnóstico (Laboratorio y esterilización) denominado bata gris/verde.

Estos servicios se concesionarán en el marco de un contrato de Operación y Mantenimiento bajo la modalidad de APP.

Declaratoria de interés: IV Trim. 2025 Estructuración

NUEVO HOSPITAL MILITAR CENTRAL



Monto del proyecto: US\$ 726 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 30 años.



270 mil habitantes beneficiados



Principales obras

Reemplazar la infraestructura existente de más de 60 años de antigüedad del Hospital Militar Central, por una moderna que cumpla con todas las características de un hospital de última generación; así como, garantizar la sustentabilidad de la atención médica a la población beneficiaria por el tiempo de vida del proyecto.

Declaratoria de Interés: IV Trim. 2025 Estructuración

GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD DEL MINISTERIO DE SALUD EN LIMA METROPOLITANA



Monto del proyecto: US\$ 179 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 20 años.



540 empleos generados



Principales obras

Construir, operar y mantener instalaciones para el tratamiento de residuos sólidos especiales y biocontaminados.

Servicios de acondicionamiento, segregación, almacenamiento, transporte, tratamiento y disposición de residuos sólidos para 430 establecimientos de salud del Ministerio de Salud en Lima Metropolitana.

Fecha estimada de IPPIP: IV Trim. 2025 Formulación

DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL HOSPITAL NACIONAL HIPÓLITO UNANUE



Monto del proyecto: US\$ 250 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años.



226 mil beneficiarios de la zona Este de Lima



Principales obras

Construcción de un nuevo hospital, equipamiento integral que incluye la reposición del equipamiento durante el contrato, mantenimiento y operación de los servicios generales.

Convocatoria: IV Trim. 2025 Estructuración

OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL HOSPITAL DE APOYO II-2 SULLANA



Monto del proyecto: US\$ 193 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada con un plazo por definir.



645 mil pacientes



Principales obras

El proyecto permitirá garantizar el mantenimiento de la infraestructura y equipamiento, así como la operación de los servicios de bata gris (limpieza, seguridad, lavandería y ropería, alimentación, gestión de residuos sólidos, logística, informática y esterilización; así como los servicios de bata verde (laboratorio, hemodiálisis e imágenes).



**Fecha estimada de IPPIP:
Por definir
Formulación**

OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL HOSPITAL ESPECIALIZADO DE CAJAMARCA



Monto del proyecto: US\$ 198 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 16 años.



Principales obras

El proyecto permitirá garantizar el mantenimiento de la infraestructura y equipamiento, así como la operación de los servicios de bata gris (limpieza, seguridad, lavandería y ropería, alimentación, gestión de residuos sólidos, logística, informática y esterilización; así como los servicios de bata verde (laboratorio, hemodiálisis e imágenes).

PRO
INVERSIÓN
Invest in Perú

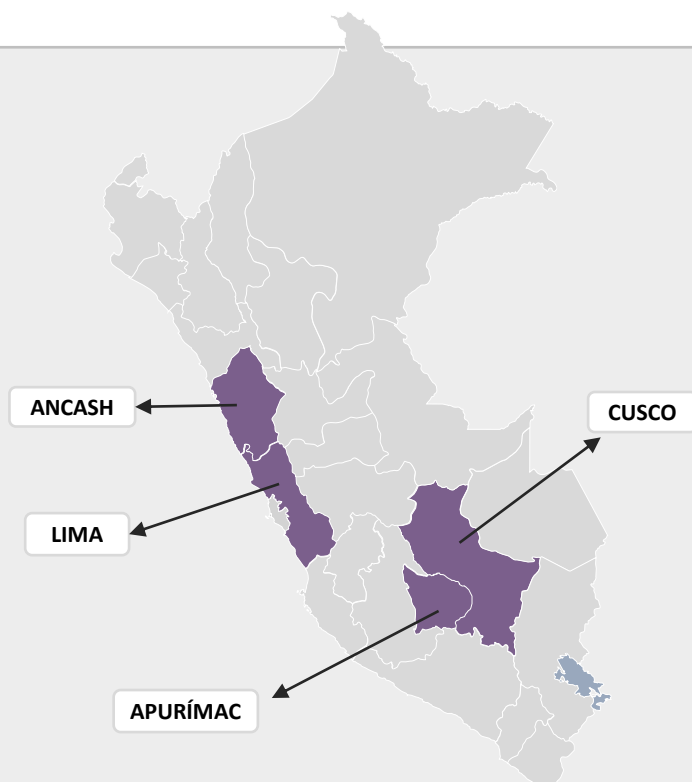
TURISMO Y CULTURA





CRONOGRAMA DE APP DEL SECTOR **TURISMO**

Oportunidad de inversión por
US\$ 476 millones en
4 regiones beneficiadas



PROYECTO		MONTO (USD mill.)	DECLARATORIA DE INTERÉS (IP) O CONVOCATORIA	ADJUDICACIÓN DIRECTA	ADJUDICACIÓN EN ESCENARIO DE COMPETENCIA
IE 1	O y M del Centro de Convenciones de Lima *	83	✓		IV.T.25
IE 2	Teleférico Choquequirao	363	I.T.25	-	I.T.26
IE 3	Teleférico Huascarán	30	II.T.26	-	IV.T.26

Notas: IE Iniciativa Estatal IP Iniciativa Privada

*Se considera el monto del proyecto para los proyectos que solo cuentan con componente de Operación y Mantenimiento, así como para los corredores viales.

Adjudicación: IV Trim. 2025 Transacción

OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CENTRO DE CONVENCIONES DE LIMA



Monto del proyecto: US\$ 83 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 15 años



Principales obras

1. Comprende las siguientes actividades:

- Gestión, administración y explotación del arrendamiento y/o alquiler de la infraestructura y el equipamiento para el desarrollo de eventos.
- Gestión, administración y explotación de la programación anual.
- Diseñar, organizar y promover eventos compatibles con la infraestructura.

2. Asimismo, los servicios básicos a los usuarios serán negociados y definidos directamente por el Operador y los usuarios, según los usos y costumbres comerciales y conforme lo establecido en el Contrato.

3. Finalmente, el servicio básico a los usuarios institucionales recibirá el tratamiento establecido en el Contrato.

Adjudicación: I Trim. 2026 Transacción

MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS TURÍSTICOS PÚBLICOS DEL PARQUE ARQUEOLÓGICO CHOQUEQUIRAO



Monto del proyecto: US\$ 363 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 25 años.



168 mil habitantes



Principales obras

Desarrollo de la infraestructura del sistema de transporte por cable, que incluye: estaciones centrales en Yanama (Cusco) y Huanipaca (Apurímac), sistema de buses, vías turísticas, y estaciones de salida y de llegada de los teleféricos.

Fecha estimada de IPPIP: I Trim. 2026 Formulación

TELEFÉRICO HUASCARÁN



Monto del proyecto: US\$ 30 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada



Tiempo de traslado actual: inaccesible

Tiempo de traslado con teleférico: 15 minutos

Kilómetros recorridos con teleférico: 2.0 Km



Principales características:

Se encuentra ubicado a 25km de la carretera de Yungay, dentro del Parque Nacional Huascarán (Patrimonio Natural de la Humanidad), a 3,850msnm. La laguna se ubica en medio de los nevados Huascarán, Huandoy, Pisco, Yanapaccha y Chopicalqui.



PRO
INVERSION
Inversión Perú

AGRICULTURA Y RIEGO



CRONOGRAMA DE APP DEL SECTOR **AGRICULTURA Y RIEGO**

Oportunidad de inversión de
US\$ 5 000 millones en **3**
regiones beneficiadas



PROYECTO		MONTO (USD mill.)	DECLARATORIA DE INTERÉS (IP) O CONVOCATORIA	ADJUDICACIÓN DIRECTA	ADJUDICACIÓN EN ESCENARIO DE COMPETENCIA
IE	1 Proyecto Chavimochic – Tercera etapa ^{3/}	450	III.T.26		II.T.27
	2 Proyecto Chincas ^{3/}	3 800	III.T.26		II.T.27
IP	3 Sistema Hídrico Integral del Valle Chancay – Lambayeque ^{3/}	750	Por definir	2027	2027

Notas: IE Iniciativa Estatal IP Iniciativa Privada

^{3/} Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.



Av. Enrique Canaval Moreyra 150
Piso 9, San Isidro
Lima 27 / PERÚ
T: +51 1 200 1200 Anx 1201
F: +51 1 221 2931

www.investinperu.pe

